

UITSLAG

Solex-familie-tour - rekenkamer te soepel - 144 deelnemers

zie ook onderaan

De REKENKAMER was bij de berekening te soepel en had het reglement, waarin bepaald wordt dat iemand, die meer dan 30 minuten te laat aan de finish arriveert, niet wordt geklasseerd, vergeven toe te passen. Derhalve ziet de officiële uitslag er anders uit dan de officieus van Zaterdagavond. Enkele deelnemers hebben een prijs gehad, die hen niet toekwam, maar niemand werd hierdoor tekort gedaan en eenmaal gegeven blijft gegeven.

Naam:	Afdeling:	RC	TC	CV	Tot.	Kl. pr
1. W. Stoffels	Hoofdhoofhouding	0	0	0	0	40
2. J. Brinkers	Constr. Bur. H. App.	0	8	0	8	43
3. Z. J. Konijn	Arbeid	0	0	0	0	44
4. J. Nieuwland	Machneploeg	0	9	0	9	44
5. H. de Wit	Proefwerkplaats	0	12	0	12	62
6. H. Noordeloos	Expeditie	0	14	0	14	37
7. C. de Jong	Machneploeg	0	16	0	16	45
8. A. Bleyenbergh	Constr. Bur. H. App.	0	17	0	17	39
9. P. Bontense	Mech. Boekhouding	0	20	0	20	48
10. W. Schouten	Enaf	0	0	0	0	39
11. A. Oudshoorn	Werkvoorbereiding	0	6	0	6	36
12. A. J. Franzen	Verkor	0	0	0	0	36
13. A. Kerhof	Fondsadminist.	0	0	0	0	37
14. A. H. v. d. Lans	Werkvoorbereiding	0	0	0	0	47
15. L. F. Laurier	Arbeid	0	10	0	10	49
16. N. J. M. Noordendorp	Enaf	0	0	0	0	40
17. P. de Reus	Enaf	0	12	0	12	60
18. D. v. Peursen	Draaierij	0	0	0	0	42
19. H. v. Halen	Verkoop	0	14	0	14	44
20. P. Verelzen	Prod. Bureau	0	15	0	15	44
21. S. Gluudmans	Mechneploeg	0	21	0	21	51
22. C. A. A. v. Lutterwell	C.P.P.	0	27	0	27	51
23. J. W. G. Sebel	Draaierij	0	0	0	0	46
24. E. Ely	Ger. Makelij	0	0	0	0	41
25. A. v. d. Boek	Enaf	0	0	0	0	43
26. W. v. d. Bosch	Constr. Bur. H. App.	0	0	0	0	45
27. W. Nutres	Constr. Bur. H. App.	0	6	0	6	66
28. F. v. d. Made	Ger. teknamer	0	17	0	17	77
29. F. Verhoef	Constr. Bur. H. App.	0	18	0	18	43
30. L. Visser	Montage	0	25	0	25	85
31. J. Keygers	Werkvoorbereiding	0	0	0	0	43
32. C. Praterman	Publiteit	0	29	0	29	39
33. C. Niermeier	Hoofdhoofhouding	0	30	0	30	41
34. M. J. Eysackers	Machneploeg	0	30	0	30	43
35. D. de Jong	Mechneploeg	0	22	0	22	35
36. L. Schrama	Mechneploeg	0	24	0	24	35
Dames						
1. Mev. A. Gommers	Arbeid	0	0	0	0	42
2. Mev. L. Vergeer	Verkeer	0	2	0	2	74
Familieleden						
1. Mevr. Telenburg		0	3	0	3	67
2. H. Langelaar		0	25	0	25	33
Ingeschreven						
Gestart	Heren	143				16
Geclasseerd		126				11
Niet geklasseerd		36				5
Uitgevallen		47				2
		43				3

5 niet geklasseerd; 5 niet gestart; 4 uitgevallen, 47 wel aan de finish, echter niet geklasseerd (1 of meer controles gemist, resp. meer dan 1/2 uur te laat bij de finish); 17 niet gestart; 43 uitgevallen, 5 dames niet geklasseerd wegens het missen van 3 of meer controles, resp. meer dan 30 minuten te laat aan de finish; 2 niet gestart; 0 uitgevallen.

- RC = Route-controle
- TC = Tijdcontrole
- CV = Contrôleverraag
- Tot. = Totaal strafpunten
- Kl. pr. = Klassementsproef, tijd in seconden

Nog een ideeetje

Een voorstel van de heer W. A. Zuwet-sloot (Montage) om het gat in de Sorexontstekingspoel niet met behulp van een kwasfje dicht te smeren met lak, maar hiervoor een oliespuitje te gebruiken, voldeet op het moment goed. Derhalve kennen wij U een beloning van f 2.50 toe. Gevreesd wordt echter, dat de lak in de tuit zal gaan vast koecken, zodat deze verstopt raakt. Een onderzoek wordt ingesteld om te trachten een betere methode te vinden.

Foto's nabestellen à f 1.50 bij Publiciteit, tel. 430.

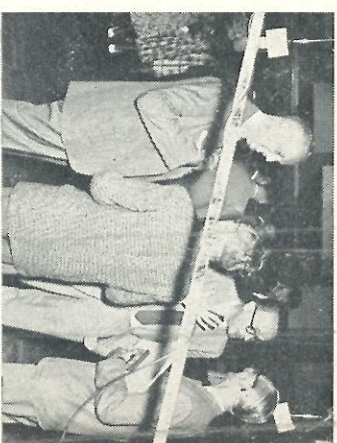
Sleeptouw-manieren

Wij komen als vertegenwoordigers nogal eens bij firma's, die ons op sleeptouw houden. Zij zeggen: „Komt u over een week nog maar eens terug”, terwijl zij heel goed weten dat zij dan niets zullen bestellen. Bij anderen krijgt men te horen: „We zullen U zo spoedig mogelijk schriftelijk antwoorden”. Er komt helaas geen brief en als men daarover eens opbelt, is de volgende uitvlucht: „De zaak is nog in behandeling en U krijgt over enkele dagen bericht”. Na enkele weken weet je echter nog niets.

Dergelijke manieren moet men laten varen. Wij hebben liever een onmiddellijke afwijzing dan vage uitspraken, die voortkomen uit een zekere angst, om op een aanbieding resoluut „neen” te zeggen.

(Aldus de heer P. Bos uit Zwolle, in het maandblad „Success”).

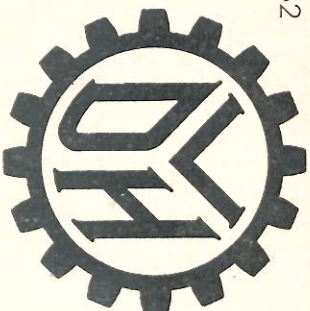
Hersengymnastieken



„Geloof mij, mijnheer Boots, dat het teamwerk heel belangrijk is bij dit spel. Je moet ze alle vijf elkaar hebben.....” schijnt de heer Kroon te willen overtuigen. De heren van Bel en van Ieperen hebben het vast en zeker over klassieke muziek: het gaat daar veel rustiger toe.



THE BRAINTRUST van Van der Heem N.V., die kans zag het Nederlandse hersengymnastiecrecord (wat 'n woord) te slaan en daardoor zelf aan de spits te staan. V.l.n.r. ziet U de heren Fraterman, v. Krevelen, v. Herpen, Telenburg, mevrouw Mieke, de heer C. v. d. Kade, mej. Michels, de heren v. d. Plas, Boots, v. d. Lans, Kroon en Van Bel. Wie U van onze hersengroep niet ziet, is de heer Kerhof. Dat kan ook niet: iemand moest deze foto maken!



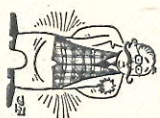
het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
 Verkooptkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

Nederland is aan het verouderen

Steeds minder jeugd

Als wij het Nederlandse volk eens voor konden stellen als één persoon, zouden wij zien, dat deze figuur steeds ouder aan het worden was en steeds grijsler werd. Dat zou dan komen omdat er in ons volk een proces van veroudering aan het voltrekken is.

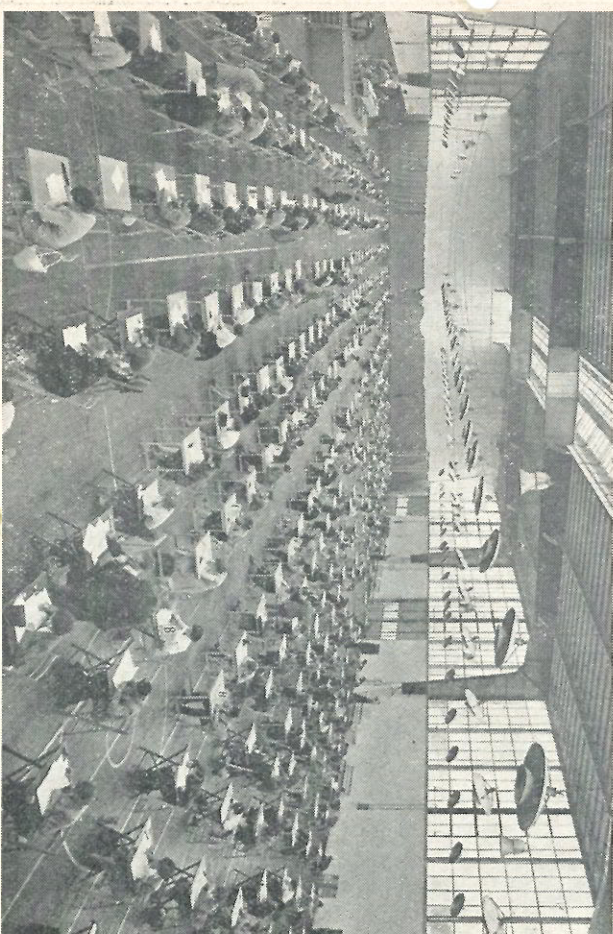


Natuurlijk krijgen wij door de toename van onze bevolking steeds grotere aantallen jongdigen en ouderen.

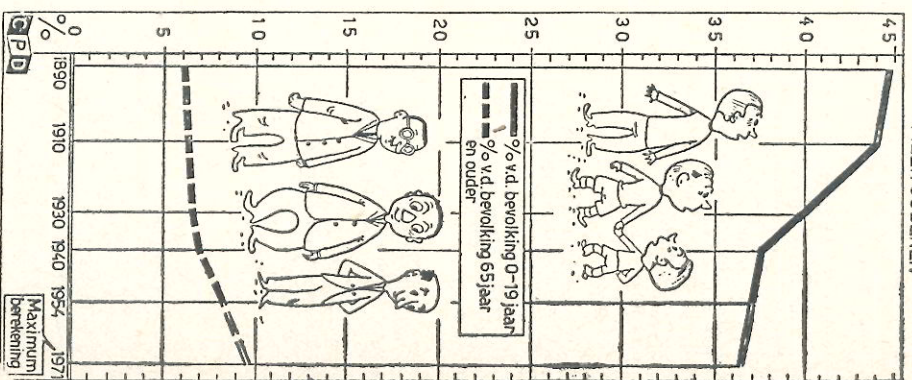
Wanneer wij echter deze aantallen eens in h'n verhouding bezien en de percentages gaan berekenen van de jeugdigen en de ouderen, dan blijkt het duidelijk uit de feiten dat wij steeds minder jeugd verkrijgen en steeds meer ouderen. Onze grafiek geeft een duidelijk inzicht in het verloop van dit proces waarin ons volk steeds grijsler wordt.

Uit de ontwikkeling van de voorgaande jaren heeft men bepaalde berekeningen gemaakt waardoor men een verwachting voor de komende jaren verkreeg in de verhouding jongeren en ouderen. De daling van het percentage jeugdigen moeten wij wel stellen o) rekening van de daling van de geboortecijfers. Binnen de 65 jaar daalde het aandeel van de jeugd in ons volk met meer dan 7%. De verbelende omstandigheden waren er de oorzaak van dat wij het verheugende verschijnsel zagen dat de sterfte steeds lager werd. Het Nederlandse volk leeft de steeds langer en daarmee bereikte een steeds groter wordende groep landgenoten de groep van ouderen, 65

VAN DER HEEMSE SUCCESSEN OP IVIO-EXAMEN



AAAN HET I.V.I.O. EXAMEN Zomer 1955 werd weer door een aantal V.D.H.-ers deelgenomen. Aan alle kandidaten kon het diploma worden uitgereikt t.w. het SLEUTELDIPLOMA aan de heren: P. Orré, Verkoop; T. Schreurs, Ink. Goed. Controle; A. J. G. Valk, Tijdschrijverij. TECHNISCH BASISDIPLOMA aan de heren: H. Hoogduin, Gereedschapmakerij; P. v. Leeuwen, Bedrijfschool; M. J. H. Lindenhof, Stofzajngemontage. Van harte wensen wij deze heren geluk met dit fraate resultaat; ook bij de verdere studie veel succes!



jaar en ouder. Binnen de 65 jaar zullen wij dan ook het percentage van de ouderen stijgen met 8%. Uit de berekeningen voor de toekomst zien wij dat het einde van de veroudering voortlopig nog niet in zicht is.

O.R.-zitting Utrecht

FRIDAG 29 JULI 1955

1e pauze: de heren Bal en van Meersbergen;

2e pauze: de heren de Zeeuw en Forree.

Kantoorbehoefte-magazijn gesloten

In de week van 1 t.m. 6 Augustus is Pakkana (magazijn Kantoorbehoefte) gesloten. U moet dus op 25 Juni voor 2 weken Uw Kantoorbehoefte aanvragen.



en wiet abtzwegen

DE ACTIE 3-R, Regelmaat-Reinheid-Rust, zes weken geleden voor de afdeling Draaierij (met inbegrip van Solexmotoren) aan de Maanweg begonnen, is thans door onze algemeen bedrijfsleider, de heer L. Meijs, beëindigd.

"U moet in dit soort acties méér zien dan een soort wedstrijd van zes weken", zei hij in de sluitingslezing, "een nette en ordelijke gang van zaken is een goede kwaliteitsstimulus. En de kostbaarheid van de machines lopen ons daarvoor; een goed kwaliteitsproduct is van belang voor Uzelf, voor Van der Heem en evenzeer nationaal".

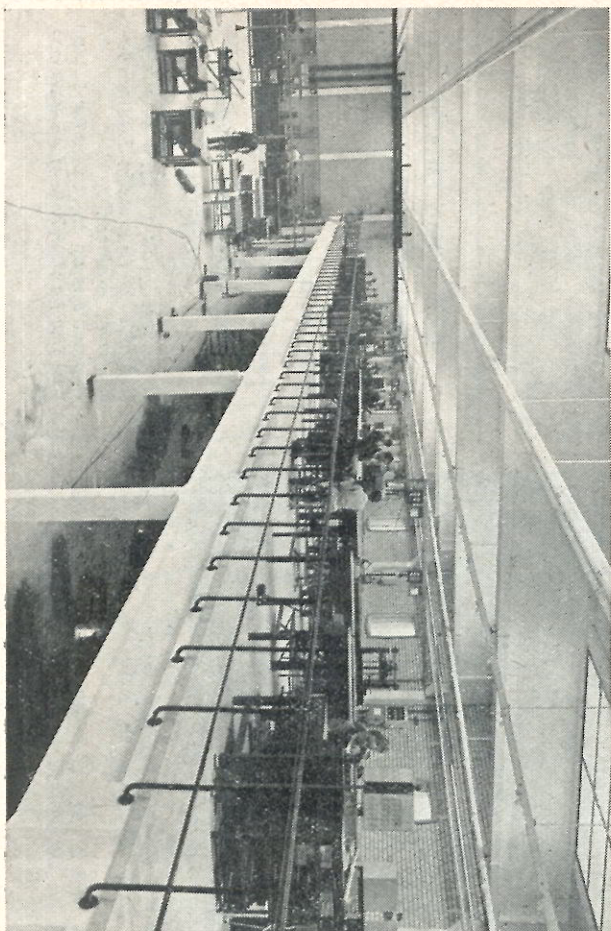
De heer Meijs bedankte de Controlecommissie, de heren Boerstra, Telenburg en Vertkuylen, "Nergens", aldus de bedrijfsleider alvorens tot uitkering van de in het vooruitzicht gestelde prijzen over te gaan, "nergens is het practicaat minder geweest dan 'GOED'. De prijzeloekenmg, rekening houdende met verschillende omstandigheden, was niet eenvoudig".

Met het cijfer 9 kwam echter de afdeling Solex-motorenmontage te voorschijn: voor elke medewerker was er een enveloppe met f. 7,50. De Solex Machine bezette met het cijfer 8,8 de tweede plaats; voor ieder f. 4.— De derde prijs werd toegekend aan de groep Individueelen (ad f. 2,50).
Tien gulden afzonderlijk kreeg als nr. 1 de heer Beukens (Mogezij), de heer v. d. Haver (Aantematenweg) f. 5.—, terwijl drie maal vier gulden gingen naar de heren v. Fetsma, Kook en Jahnk. De heer Meijs besloot de bijeenkomst met het klemmende verzoek, de Actie 3-K, sluitwiegend voort te zetten.

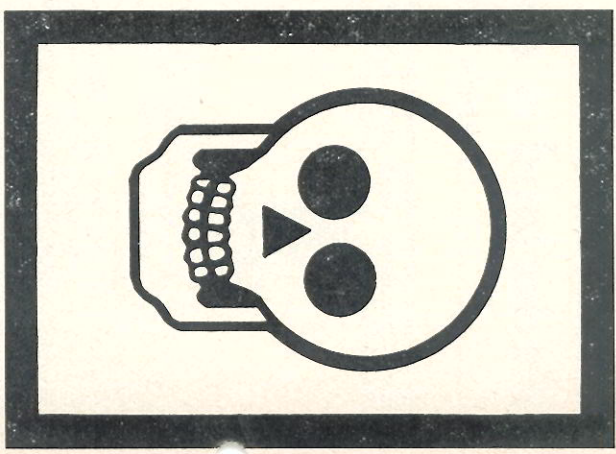
De heer Kroon sprak de waarheid, toen hij stelde, dat de over het algemeen de in Nederland mogelijk te behaaijsten uitzonderingen van de Wereldomroep met een ERRES-radio wel zouden zijn te paragen.

Op de 29-n-band hebben wij Zaterdag f. l. om tegen half zeven gestuurd naar de vertiandgen van onze speciale voorzittingen getuilen, in de me vermakten en Verbazen. Want inderdaad was de Van der Heemse teamgeest in belangrijke mate oorzaak van het zo schitterende resultaat.

Onze nieuwe fabriek aan de Saturnusstraat zal op 8 Augustus om 10 uur officieel in gebruik worden gesteld. In deze fabriekshal zijn onder meer de melkmeiers zodanig gebouwd, dat elke trilling van de zware verkeer op de straat wordt onderdrukt. Ook ten aanzien van weersvrienden zijn speciale voorzieningen getroffen, in de nieuwe fabriek zullen onder andere de afdeling Gereedschapmakerij en de Bedrijfschool worden ondergebracht. De openingsplechtigheid zal geschieden door de Haagse wethouder van Economische Zaken, Mr. Van Aartsen.



Er was in de Kleine Filmzaal een fraaie expositie door de heer Druog c.s. ingericht; de heer Maas heeft onze nieuwe serie 1955 toe (daarmee besimt de Redactie na de vacantie, direct). Bij aankomst van de gasten om twaalf uur werd een groepfoto voor het Ontspanningsgebouw gemaakt; om zes uur vonden onze bezoekers de foto afgedrukt in een speciaal drie-kleuren, tweefalig V.D.H.-tje. De man, die dat in een halve dag voor elkaar boekte, was onze chef-drukkerij Baquet. Hieronder vindt U een van hem op die dag gemaakte foto, toen het kranlijk de drukkerij verliet



UITGESTELD

Het blijft ons, dat de gegevens, waarop de heer Tetenburg zijn lezing zou baseren, sterk gewijzigd zijn en dat bovendien verschillende nieuwe wijzigingen in de organisatie nog in een begin-stadium van voorbereiding zijn.

In overleg met de heer Tetenburg achten wij het daarom verstandiger met de behandeling van dit onderwerp te wachten tot een en ander een meer definitieve vorm heeft gekregen.

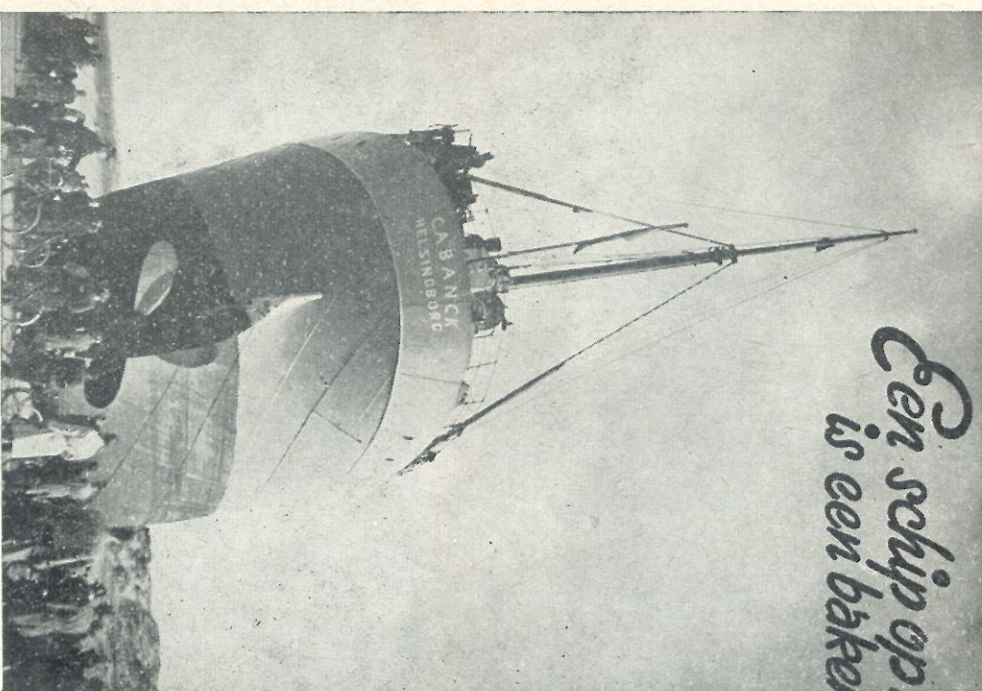
U krijgt van ons dus a.s. Maandagavond een vrije avond.

Wij danken inmiddels onze trouwe bezoekers voor de belangstelling en wij hopen na de zomer voor een nieuwe serie lezingen Uw aandacht te vragen.

Ondernemings Raad
Maanweg.

Voor de geschenken, die mijn vrouw en ik bij ons huwelijk hebben ontvangen, dank ik recht hartelijk de Directie, Chef, Bazen en Collegas van de afdeling Stampertij, P. v. d. Nat, Stampertij.

Een schip op het strand
is een bakken in zee . . .



DE REST KENT U WEL. Aangestien de Redactie zo langzamerhand dreigt ten onder te gaan aan de nimmer aflatende vloed van kopy (Van der Heem sluit hiermede wel een opmerkelijk goed figuur; vele personeelsbladen dreigen ten onder te gaan door gebrek aan kopy!) zullen wij rop en fuytjes verhalen, dat er onder ons te veel lenensjongleurs zijn.

Dat is onnatuurlijk tegenover de vele goede bezoekers, die trachten onze grote familie heel te houden; afgezien van het feit, dat het ongezellig is als één van ons tijdelijk en ongewild het Van der Heemse dorp moet verlaten, dan wel voor goed en V.D.H. en het aardse verblijf beëindigt, is het voor de rest toch altijd maar afwachten, wie het nieuwe lid in onze gemeenschap zal moeten worden.

Misschien bent U er nog niet achter, dat in opdracht van de heer Stoffels wij bezig zijn U duidelijk te maken, dat U op Uw (enige en daarom alleen al: beste) brom-Solex moet gaan rijden met op zijn minst een W.A.-verzekering in de zak (of thans). Want onze brommers zijn wel veilig, maar die andere weggelbnders zijn voor geen cent te vertrouwen.

ZELF plegen wij ook niet altijd vrij-uit te gaan. Weet U, dat wanneer U zelf de oorzaak bent van een andersmans ongeluk, men de financiële gevolgen op U zal verhalen? En dat U daardoor — onverzekerd — levenslang bankroet kunt zijn? Dekt U, Door een W.A.-verzekering.

Daarom, vóór één van ons als een schip op het strand
Voelt U? Onverzekerden! Rennen! Naar de heer Stoffels.

PERSONALIA

WELKOM (MAANWEG).

A. Th. Bonemer, Productiebureau; A. H. Knecher Plaatsbewerking; A. J. v. d. Heiden, M. Spikens, N. H. T. Gies en P. F. Waasdorp, Inrichtingsbureau; A. Herkelman, Leonaadmi, J. B. J. van der Kaaijnagelzjn, W. Landeweer, Zenderbouw; S. Klassens, Huistvesting; K. L. Liem en H. O. van der Ree, Volontairs.

Geboren (Maanweg):
Cecilia, D. A., dochter van A. A. Tenissens, ald. Meest. ald. T. C. d. d. 12-7-55.

Huwelijk (Maanweg):

C. M. v. d. Linden, ald. Constr. Bureau Electr. App. met Meij. E. A. de Rouw, d. d. 9-8-55.

SPREKKUR ONDERNEMINGSR.

MAANDAG 25 JULI 1955
Te pauze: de heren Kouwer en Verdaasdonck;
Ze pauze: de heren Bergamin en MInde.

Welkom bij de ENAF is de heer T. J. Spoel.

Gezellig nakaarten

IDEEÏNCOMMISSIE
MAANWEG EN ENAF

Geachte heer Kroes van de Slijperij,

In Uw eerste brief liet U uitkomen, dat Uw idee berustte op het gebruik van dode banden. Dit idee was niet origineel en al zo vaak beloomd, dat de commissie niet meer tot beloning wilde overgaan. Na een gesprek hierover heeft U in Uw tweede brief dit rechtgezet, en Uw idee beter toegeelicht. Het blijft nu duidelijk dat de besparing bereikt wordt door de overgang van schlyven naar banden. Ook dit punt is bekend en veel producten zijn reeds overgegaan van schijf naar band, hoewel nog niet alle analysebladen zijn aangepast. Dit zal in de eerstkomende tijd gebeuren. Toch heeft de commissie U, daar door Uw voorstel een reële besparing werd bereikt, en nogmaals de nadruk gevestigd wordt op de belangrijkheid van dit punt, U een beloning toegekend van f. 30.—. Het doet ons genoegen, dat dit alsmog mogelijk geweest is.

De Ideeëncommissie.

Het doet de Ideeëncommissie genoegen een beloning van f. 25.— te kunnen uitkeren aan de heer A. J. Pak (ald. 2443) voor het door hem gegeven advies de door het moffelen krom getrokken spijlen van de kast KXY 550 opnieuw te moffelen, waarbij de kasten andersom in de oven worden geplaatst. De spijlen bleken veer recht te trikken! Intussen is besloten bij het moffelen een plaat onder de spijlen te leggen, waardoor het krom trekken wordt voorkomen. Maar door zijn tip kan de eerste serie weer bruikbaar worden gemaakt. Bedankt!

IN MEMORIAM.

Op 13 juli 1955 is JOHAN VAN OVERBEREK, één van onze veel belovende medewerkers uit fabriek Utrecht, in de ouderdom van 16 jaar overleden. Op 23 Augustus trad hij in onze dienst en werd hij geplatst in de afdeling Draaierij als leerling boerder.



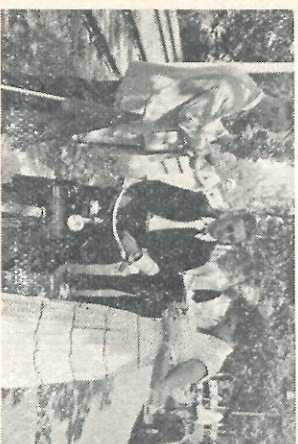
In de bloei van zijn leven is hij na een geduldig gedragen lijden ontslapen. Onze deelneming gaat uit naar de ouders en verdere familie. Wij wensen hun sterkte om dit leed te kunnen dragen. Dat hij ruste in vrede.

Utrecht, 14 Juli 1955.



1955

SOLEX-FAMILIE RALLYE

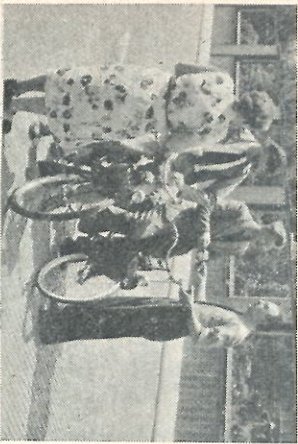


HIER BOVEN:

DE HEER STOFFELS bij een controle te Wassenaar, toen hij nog niet wist wederom als eerste te zullen eindigen. V.l.n.r. de heren Van Bel (herengymnastiek-musiekdekskundige) en Salentijn (jeune premier Toneelgroep), achter mevrouw Kolk, de heren Stoffels en Van Kampen (rij-expert) en mej. Wijnmden.

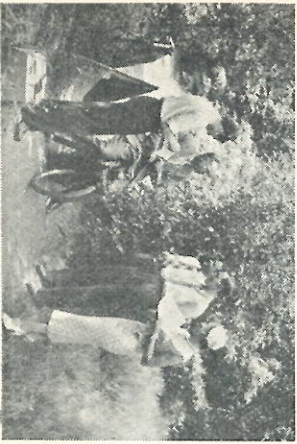
BENEDEN:

HET MYSTERIE van lantaarnpaal 9-II: Wij hebben ons een lege tank gedaacht; maar de aanbouder wint, heere lezer, en wij zijn er gekomen. Zo ook de heren op de foto, Tenthof en Bleijenberg bij de controlepost van het echtpaar Van der Lubbe (Wassendorperweg).



ONDER:

Eén van de gemene vallen..... doch niet voor de heer Brinkers, die als tweede in deze spannende en mooie wedstrijd eindigde. V.l.n.r. de heren Overbeke, Brinkers, Kolk en Overbeke (mooie namam voor een advocaatkantoor) en mevrouw Kolk.



START 12.45 UR MAANWEG, V.l.n.r. Naamcontroleur Landman, verder op Solex de heren Eitj, Bouterse, v. d. Made, Wiggeraad en Kemper, alsmede starter Klijhuis.



ERGENS IN WASSENAAR: tijdcontrole. V.l.n.r. organisator De Wit, mevrouw Kolk (achter), mej. Wijnmden, de heer Kolk, mej. A. Gommers (De prijs Dames!), op de achtergrond de heren v. d. Lans, Salentijn en Verelzen, en de heren Noordorp en Koning.



ERSTE PRIJSWINNAAR STOFFELS neemt uit handen van de heer L. W. van der Heem de zilveren vasselbeker in ontvangst. Op de foto vbr. Je prijswinnares mej. A. Gommers, Hoofdorganisator route-uitstijpelar Tetenburg (wat hebben we 'n vernest!), de heren L. W. van der Heem en Bouterse (9el), de dames de Neef en Vergeer (2e in Van der Heem-damesgroep!), de heer Stoffels, mevrouw Tetenburg (Je prijswinnares in de afdeling dames-gasten; „Nu komt de afdeling hoogelacht“, sei de heer Van der Heem, toen hij als winnares de echtgenote van Hoofdorganisator Tetenburg bekend maakte), de heren Brinkers (NUMMER 2) en Koning (vette drietl).

Er wordt iets van U verwacht

In de strijd tegen een niets en niemand ontziende vijand doen wij een beroep op Uw personeelsleden. Deze vijand, RHEUMA, kan, indien het gehele volk zich in deze strijd verenigt, vernietigd worden. U tezamen accentueert EENDRACHT en eendracht heeft macht te betekenen. Wanneer alle krachten gebundeld worden tot één geheel, dan zal de actie ALLEN VOOR ALLEN slaan.

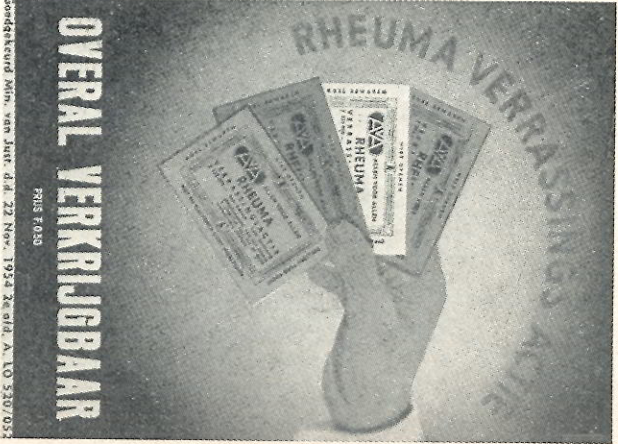
Rheuma is een wrede ziekte. Nederland telt anderhalf miljoen rheuma-patiënten, doch aan rheuma sterft men niet. Een complicatie is meestentijds oorzaak van het verscheiden. Vele tienduizenden landgenoten kunnen de lijdensweg, die ze moeten afleggen, niet afdien.

Rheuma is ook een vreselijke ziekte. In vele gevallen moet de schoonheid van het menselijk lichaam plaats maken voor misnaaktheid; invaliditeit is het gevolg en daardoor ook een begrijpelijke teruggang in de maatschappelijke welstand. Deze ziekte moet een halt worden toegevoerd. Wij durven te rekenen op Uw initiatief, op Uw medewerking. Wek Uw leden op tot deelneming aan de strijd.

Het is een originele en attractieve strijd. Het gaat om het levensgeluk van anderen, terwijl men door deel te nemen de kans belooft zichzelf ook een materieel geluk te bezorgen, afgezien van het feit, dat men zich, als men geeft, gelukkiger voelt dan wanneer men ontvangt. Geheimzinnige brieven: RHEUMA-VERRAASSINGSCOUVERTJES. 5456 kansen die recht geven op bijna een kwart miljoen gulden totaal aan prijzen in vrije besteding. Prijzen van f 15.000— van f 10.000—, f 5.000—, f 1.000— en nog duizenden kleinere prijzen. Maar, men late de couverts dicht, men make ze niet open en bedwinge zijn nieuwsgierigheid.

Na enkele misstappen was ik aardig op tijd op de Buurtweg aangeland. De bocht na de „duiventil“ nam ik goed, maar loen bevond ik mijn op 't zelfde ogenblik tegenover 3 bakkers plus hun karren. Die drie mannen had ik wel kunnen vertellen, maar die drie broodwagens..... Geen andere uitweg zien-de „nam“ ik de stoep, alwaar mijn Solex langs en ik overheen slierde. De wijfjassen namen schielijk hun karren en ik de schade op: een leuke band en het stuur scheef. Gelukkig zag ik een „Calex-station“ dichtbij. De man, die daar aan het werk was, had geen tijd voor mij, zodat ik vroeg om de plakspullen en ging zelf aan het werk. Ik ging juist even naar buiten, toen onze redacteur kwam aangebond. Hij stapte af, vroeg wat er gebeurd was en of hij mij kon helpen. Dat vond ik zo aardig, dat ik prompt het aanbod afslong. Gezien de latere gevolgen was dat erg dom. Nog geen 10 minuten nadat ik mijn weg vervolgd had, liet de spreek van de benzinetoevoervergeling los, waarop de motor als een gillende keukennaid rond draaide. Na veel gepenteer en door een potlood ergens tussen te wringen stond hij ten slotte stil. De spreek werd weer bevestigd en wederom zou de tocht worden vervolgd, toen mijn blik op de opnieuwe lege band viel. Natuurlijk was er niet vakkundig geplakt; het plakstukje te klein genoemd of zo iets. Ik keek de Wassenaar-se kant op en keerde mismoodig op mijn schreden terug. Groot was de opluchting, toen onze service wagen plotseling verscheen.

Van huis uit zijn wij fabelachtig lui. De bijdrage van een van onze dames met zoet-gewoosde stem, over de belevenissen tijdens de Solerallye werd op de redactie met gejuich ontvangen. Trouwens, zo'n verhaal hadden wij niet kunnen schrijven. Sinds die Zaterdag slapen we slecht vanwege nachtmeries. Onze echtgenote heeft enkele droomkretten genoteerd. „Twee keer links af, drie maal rechts om in de Coca Cola, lantaarnpaal 9-II inklommen, Huiswijzer A.N.W.B. 1, rechts af, links af, door de eigen wielen krupen onder de tram door tot het stuur haaks staat.“ Een verwoorde boel en veel moeilijker dan menigen gedacht zal hebben. Niet voor ons: „Wij hebben meegedaan buiten mededinging“, seiden we thuis in antwoord op de vragende blik naar de lege handen. Met onze ervaring.....!



OVERAL VERKRIJGBAAR

DRIE BAKKERS EN IK.....

Verleden week heb ik meegedaan aan de Solerallye. Ik vertel U er bij, dat ik de 5e prijs heb gewonnen; die kan ik niet vanwege mijn rivaalrijheid of oriëntatievermogen hebben gekregen, want na aankomst bij de finish werd er een groot kruis over mijn kaart getrokken. Enkele bevindingen van mijn tocht zal ik U vertellen.

door Joos Falke

Terwijl de heer Schouten de Solex reparerde en de E.H.B.O.-er mijn beschadigde been reinigde en bepleisterde, rookten we geveeren een sigaretje (ik voor de schrik).

Inmiddels was ik tot de conclusie gekomen, dat het erg laat was en het geen zin had nog door te rijden. De helpers evenwel spraken over moed en doorzettingsvermogen, over de kracht van het zwakke geslacht en..... zette de tocht voort.

Door gehaast rijden om de tijd enigszins in te halen werd bereikt 6 routecontroleposten ongezien voorbij te rijden; daarvoor ontving ik bij de finish het grote kruis over mijn kaart.

Dat ik desondanks een prijs heb gekregen, dank ik aan de aardige heren van de commissie.

weekblad het V.D.H.-tje Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 430. Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.